Estimación aproximada del GASTO y la PRODUCCIÓN anual en 2013 de la ETT-5 Valencia propiedad de RTVE y la ETT-Overon subcontratada en Valencia.

El presente estudio tiene por objeto analizar tanto el coste/producción de una ETT de RTVE frente a una ETT de Overon a la vista de las licitaciones para la realización de este servicio por empresas externas. Éste, se basa en la experiencia propia de los trabajadores de la ETT-Valencia que día tras día vemos a pie de calle el funcionamiento de ambas unidades. El coste exacto de los gastos de las ETT de Overon evidentemente no tenemos acceso a él, es por ello, que nos tenemos que basar en los pocos datos que tenemos acceso como la licitación (ya rechazada) por Overon y Telefónica de 9 millones de € + IVA a 1 año y el actual de 22 millones de € + IVA a 3 años.

El informe está realizado con el mejor de los propósitos y su objeto es contribuir al sostenimiento y la mayor productividad de nuestra empresa, que no es otra que RTVE.

	ETT-5 Valencia	**ETT-Overon Valencia**
Coste total anual aproximado. Incluyendo: - Nominas de 6 trabajadores con una media de 15 años en la empresa. - Gasoil. 45.000 Km/año aprox. - Mantenimientos y reparaciones. - Tramos de Satélite y otros gastos.	**350.000 €. Aproximadamente**	**750.000 € + variables. Aprox** Dato obtenido de información del Mundo. 3/5/2014 que publicó licitación en el BOE: 9 MILLONES DE €/AÑO por: - 4 ETT de 24 H - 8 ETT DE 12 H
Pago Seg.Social Nominas	80.000 € aprox	
Disponibilidad	24 Horas / 365 días	12 Horas de Lunes a Viernes
Horario habitual de L a V	7:00 – 19:00.	12:00 – 12:00
Horario habitual S y D	11:00 – 22:00	--
Posibilidad de ampliación horaria	**SI.** Es muy frecuente alargar jornada para realizar un TD-2.	--
Tiempo de puesta en funcionamiento de una ETT desde la solicitud de vías.	**Instantánea**	**24 Horas**. Si se pide con menos de 24 horas implica coste económico.
Tiempo de puesta en funcionamiento de una ETT desde la solicitud de vías, fuera de horario.	**2 Horas.**	**24 Horas**. Si se pide con menos de 24 horas implica coste económico.
Uso de la ETT por otras cadenas.	**NO**.	**SI.** La Unidad con sede en Valencia hace trabajos para otras cadenas el mismo día que da servicio para TVE.
Programas de la casa para los que presta sus servicios sin coste adicional.	**TODOS.** La Mañana de la 1 , TD1, TD2, Desayunos, retransmisiones deportivas, Matinal e incluso en ocasiones para España Directo.	**Solo España Directo**. Si TD2 solicita un directo en la misma ubicación que E.D. y a pesar de estar en horario de trabajo, esto supone un coste para TVE.
Rodaje y Montaje de Piezas y Colas	**Si.** Montajes con Newscutter y rodajes del cámara solicitados a Vias.	**--**
¿Qué hacen los trabajadores de la ETT cuando la misma no sale de la base?	**Cámara**. Partes de rodaje que son solicitados por parte de Informativos Valencia, Telediario…..etc. **Técnico**. Control Central, Sonido, Mantenimiento del Centro. **Ambos**: Montaje de Colas y piezas con Avid, Mantenimiento de la ETT.	**Prestar servicio a otras cadenas y aparcar la ETT en el parking de TVE-Valencia.**

Nota: el concepto de ETT las 24 Horas ya lo cumple la ETT-Valencia entendiendo que nuestra Unidad está disponible las 24 horas del día. Muy frecuentemente se realizan jornadas muy superiores a las 12 horas y los técnicos están localizables las 24 horas vía móvil.

CONCLUSIONES:

No llegamos a comprender el motivo de subcontratar empresas externas con disponibildad de 24 Horas, ya que ¿Cuántos servicios de ETT se solicitan entre las 22:00h y las 7:00h?, que por otro lado, si fuese necesario, los podríamos hacer las ETT de la casa, ya que recordemos, que por muy 24 horas que sean, si se les avisa con menos de 24 Horas (algo que sucede en la mayoría de la ocasiones) toca PAGAR por el servicio.

Como veremos a continuación, el coste de una ETT nueva oscila entre los 120.000 y los 300.000€/unidad en función del equipamiento de las mismas, y el gasto que generan las unidades (personal con una media de 15 años de experiencia, gasoil, alquiler de satélite, hoteles, mantenimientos…etc) oscila los 350.000€ + 80.000€ de Seguridad Social. Parecería lógico plantearse comprar algunas ETT´s más, y éstas ponerlas en funcionamiento por los propios trabajadores de RTVE, ya sean actuales o contratados de la bolsa de trabajo, y no gastar **22 millones de € + IVA + variables por 8/12 ETT para un servicio de alquiler de 3 años.**

A continuación mostramos el coste orientativo que generarían 8 ETT-HD nuevas por 3 años:

GASTO EQUIPAMIENTO	Unidades	Coste unidad	TOTAL aprox
ETT- HD nuevas y equipadas.	8	300.000€ aprox	2.400.000€

GASTO DE PERSONAL. en 3 años	Trabajadores/unidad	Unidades	Total trabajadores	Coste aprox anual considerando 40000€/año/trabajador	TOTAL PERSONAL aprox en 3 años.
Personal ETT-HD	6	8	48	1.920.000€	5.760.000€
Seguridad Social			48	576.000€ (30% de 40.000 aprox)	1.728.000€

GASTOS DERIVADOS DEL TRABAJO con una ETT en 3 años	Unidades	Coste/Unidad /año	Número de años	TOTAL aprox en 3 años
Gasoil ETT, averías, mantenimentos, hoteles tramos de Satélite, dietas, formación…etc,	8	50.000€	3	1.200.000€

COSTE TOTAL DE 8 ETT-HD compradas por RTVE y operadas por personal de RTVE en un periodo de 3 años				
GASTOS EQUIPAMIENTO	**GASTOS PERSONAL (3 años)**		**GASTOS DERIVADOS DEL TRABAJO 3 años**	**TOTAL GASTO POR 3 AÑOS**
2.400.000€	5.760.000€	1.728.000€	1.200.000€	**11.088.000 €**

Estos algo más de 11 millones de € se han calculado tirando por lo alto las variables más costosas como:

- Unidades ETT-HD NUEVAS a tope de equipamiento. Siempre se pueden reducir costes con ETT más sencillas o de segunda mano.
- Todo el gasto de personal incluido en la tabla de GASTO DE PERSONAL (48 trabajadores), está considerado para nuevas contrataciones. **Evidentemente si este trabajo lo realiza personal de la casa, ya sean excedentes en su puesto o no, el coste total sería considerablemente inferior.**
- Transcurridos 3 años RTVE dispondría en propiedad de 8 ETT-HD que se sumarian a las 8 ETT, las Mochilas 4G, las Fly y los enlaces terrestres que actualmente disponemos para los diferentes tipos de transmisiones ocasionales, y que quizás, podría ser más que suficiente para cubrir todas las necesidades de la empresa y este periodo de ajustes económicos.
- Se evitaría la coincidencia de dos Unidades ETT, una de TVE y otra de Overon en la misma ubicación. Por ejemplo, y es algo muy habitual, la de TVE transmite para La mañana, TD-1, 24H

y TD-2 y la otra, la de OVERON para España Directo. Ver Foto Adjunta que corresponde a la Plaza de Toros de Alicante el 29 de Octubre de 2014.



Por todo ello, y para finalizar, nuestra PREGUNTA sería la siguiente:

¿Es necesario un contrato de tres años a razón de mas de 22 millones de €+IVA (22.595.234,42 millones de € + IVA, www.lainformacion.com del 25/08/2014), por un servicio que podemos hacer los profesionales de RTVE, a un coste aparentemente muy inferior y con mayor flexibilidad y versatilidad?

Rogamos a quien le corresponda, nos corrijan el informe y nos pudieran mostrar otra tabla comparativa con los beneficios de que RTVE se gaste estos 22 millones de €+IVA para la nueva licitación de Unidades ETT.

Con el deseo de mantener una RTVE de calidad, óptima y eficiente nos despedimos los trabajadores de la ETT-5 de Valencia, recordando que estamos a disposición de quién nos lo solicite para mejorar, corregir y/o ampliar este estudio.

- *Manuel Enrique Cabrera Mora. (Cámara) . manuel.cabrera@rtve.es*
- *Miguel Angel García Bermejo. (Cámara). mangel.garcia.bermejo@rtve.es*
- *Fco José Gómez Alonso. (Técnico). francisco.gomez.alonso@rtve.es*
- *Carlos Jauregui Agudo. (Técnico). carlos.jauregui@rtve.es*
- *Jose Vicente Belinchon Tomás. (Técnico). josevicente.belinchon@rtve.es*

Paterna 12 de Noviembre de 2014

---

www.lainformación.com

Rtve destina 22 millones de euros a un nuevo contrato de estaciones terrenas

lunes, 25/08/14 - ***17:40****RTVE ha convocado un concurso para la adjudicación de un contrato de más de 22 millones de euros (22.595.234,42, IVA no incluido) para la transmisión de sus señales de* ***televisión*** *y* ***radio*** *mediante estaciones terrenas transportables.*

El pliego de condiciones del concurso, al que ha tenido acceso Servimedia, establece que el plazo de ejecución del servicio será de tres años, prorrogable por dos años más.

El contrato incluirá cuatro servicios diarios de estaciones terrenas, con cámara, disponibles las 24 horas del día y con unidades en bases fijas en ***Madrid****,* ***Barcelona*** *y* ***Sevilla*** *y una itinerante en Bilbao.*

El servicio incluirá no solo la producción de programas en directo, sino también la grabación y montaje de reportajes y 'colas' que servirán de archivo y/o posterior emisión en informativos y magacines. (SERVIMEDIA).